

Avis adopté

Séance plénière du 11 mars 2026

« Quels leviers pour optimiser *la décarbonation* de la chaîne logistique alimentaire ? »

Déclaration du groupe UNSA

Nos concitoyens sont de plus en plus attachés au fait de savoir comment ce qui se retrouve dans leurs assiettes a été produit, quel impact la production peut avoir sur l'environnement et la santé.

Ils sont en revanche souvent moins avertis sur les conditions dans lesquelles ce qui se trouve dans leurs assiettes est arrivé jusqu'à eux.

La chaîne alimentaire française est l'occasion de croiser nombres de chiffres impressionnants. 24 000 entreprises, 17 marchés d'intérêt national, 1,45 millions de travailleuses et de travailleurs dans le secteur des transports et de l'entreposage.

L'occasion aussi de mettre en face de cette logistique, les émissions de gaz à effet de serre produits et d'aller plus loin dans la finesse de ces mesures.

Cet avis, particulièrement bien documenté et didactique explore l'ensemble des leviers pour faire baisser significativement les GES.

Face à ces constats et ces chiffres, l'avis pointe, à raison, les difficultés de lutter efficacement contre les émissions de GES avec un thermomètre si peu précis et l'UNSA soutient les préconisations permettant d'établir, de la manière la plus fine possible, les émetteurs et les volumes.

Afin de les réduire, l'avis préconise de sortir des énergies fossiles et l'UNSA insiste sur les précisions apportées pour la préconisation 3 sur les biocarburants, en rappelant le caractère ponctuel et d'appoint de ce type d'énergie.

L'avis préconise à juste titre de favoriser le report modal et de développer l'intermodalité en investissant dans la modernisation et l'adaptation au changement climatique des infrastructures ferroviaires et fluviales. Si l'UNSA approuve les préconisations relatives au fret elle rappelle cependant que la loi cadre transport, actuellement en débat au Parlement, fait l'impasse sur le fret ferroviaire et son financement.

L'attractivité des métiers, les conditions de travail et la nécessaire concertation avec les partenaires sociaux pour anticiper les évolutions de ces métiers sont des enjeux cruciaux et l'UNSA approuve cette préconisation.

Autour de ces 5 axes, et de ces préconisations, l'avis permet à la fois d'englober toutes les dimensions de la chaîne logistique alimentaire et les leviers pour la décarboner, merci aux rapporteurs pour ce travail et **l'UNSA a voté cet avis.**