

Avis adopté

Séance plénière du 11 mars 2026

« Quels leviers pour optimiser *la décarbonation* de la chaîne logistique alimentaire ? »

Déclaration du groupe de la Coopération

Le Groupe de la Coopération retient un chiffre : ce que nous mangeons parcourt, en moyenne, 1 400 kilomètres avant d'arriver dans nos assiettes. 1 400 kilomètres de camions, de carburant, d'émissions. Or les alternatives décarbonées (train et péniche notamment) ne progressent pas. Elles reculent.

L'avis le dit sans détour : le recul du fret ferroviaire et fluvial est un échec, il faut le transformer. Les objectifs fixés prévoyaient un doublement. La réalité, c'est un décrochage. Ce n'est pas acceptable, au regard de l'urgence climatique. Le groupe de la coopération défend, comme l'avis le préconise, avec force et sans réserve, un réinvestissement massif dans ces infrastructures.

Sur la transition énergétique, le groupe approuve la stratégie en deux temps de cet avis. Un mix transitoire d'abord — B100, BioGNV, issus de filières françaises responsables — pour préserver notre souveraineté et rémunérer nos agriculteurs. Le quasi-tout électrique ensuite, comme horizon clair et assumé. Ce virage comme le souligne l'avis exige deux conditions non négociables : un plan national de bornes de recharge adapté aux poids lourds, et une logistique repensée pour articuler recharge énergétique et optimisation des tournées.

Ensuite, mesurer avant d'agir. Il faut bien sûr mieux et plus précisément cartographier les émissions, c'est la condition de toute politique crédible. Sans données fiables, pas de cap possible.

Enfin, les coopératives que nous représentons sont des acteurs profondément enracinés dans les territoires. Elles portent ce que cet avis appelle de ses vœux : décarboner localement, réduire les emballages et réindustrialiser les régions en développant le recyclage et le réemploi. La transition écologique se construit dans les territoires.

Le groupe de la Coopération votera cet avis avec enthousiasme. Il remercie et félicite particulièrement les rapporteurs pour ce travail solide, concret et surtout nécessaire.