

# ¿Cuáles son las soluciones de *movilidad* sostenibles e inclusivas en las zonas poco densas?

SÉBASTIEN MARIANI

Alimentarse, trabajar, recibir atención sanitaria, etc. La mayor parte de nuestra vida cotidiana requiere que nos desplazemos. En las zonas poco densas, el coche es a menudo la única solución. Esta dependencia puede ir acompañada de desigualdades económicas y sociales, ya que no todo el mundo tiene los medios o la capacidad para desplazarse en coche privado, o de problemas medioambientales, dado el impacto de los vehículos de combustión.

## *Responder a los desafíos y retos de la movilidad en zonas poco densas*

Desarrollar una movilidad sostenible e integradora en zonas poco densas es a la vez una necesidad innegable y un reto ambicioso. El surgimiento de soluciones alternativas, una verdadera transición, requiere un cambio de mentalidad y una inversión financiera importante para responder a las expectativas de la población.

Para lograrlo, el CESE ha formulado una serie de recomendaciones, fruto de un importante proceso de participación ciudadana destinado a hacer oír las expectativas y necesidades de los habitantes de las zonas afectadas.

Estas recomendaciones, que se centran en tres áreas, tienen como objetivo:

- Crear las condiciones necesarias para una transición exitosa hacia un transporte más sobrio;
- Dar prioridad al nivel intermunicipal y a la gobernanza inclusiva que implique la participación ciudadana;
- Aumentar el atractivo de las zonas poco densas mediante un transporte público adecuado.

Estas recomendaciones exigen una nueva e importante ley de orientación y programación y una revisión del sistema fiscal para devolver a las autoridades locales los medios para actuar.

## METODOLOGÍA

### UN INNOVADOR PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Para aprovechar las experiencias y propuestas de las personas directamente afectadas, el CESE ha coproducido el presente dictamen con 8 CESER y ha ideado un innovador sistema de participación ciudadana. Se ha creado

una plataforma en línea que ha proporcionado información sobre las expectativas de más de 10 000 encuestados. Como complemento a este sistema, se ha organizado una consulta física, destinada específicamente a los habitantes de los

Departamentos y Regiones franceses de Ultramar (DROM), gracias sobre todo a la movilización de agentes de Correos. Esto permitió disponer de una contribución específica de Ultramar que se integró en el dictamen.

## ¿Cuáles son las soluciones de *movilidad* sostenibles e inclusivas en las zonas poco densas?

DICTAMEN

### 1 REUNIR LAS CONDICIONES PARA LOGRAR LA TRANSICIÓN HACIA UNA MAYOR SOBRIEDAD DEL TRANSPORTE

- Materializar en las regulaciones urbanísticas el derecho a la movilidad elegida, que permite a todos los ciudadanos y ciudadanas, independientemente de su lugar de residencia, acceder fácilmente a una oferta de movilidad variada, intermodal, segura y adaptada a su situación;
- Replantearse los diferentes usos de la carretera e intensificar y perpetuar las iniciativas de formación y concienciación para fomentar el uso de la movilidad blanda;
- Compensar la desigualdad fomentando un cambio de uso mediante un paquete de movilidad geográfica sostenible, sujeto a recursos y/o discapacidad;
- Satisfacer las necesidades de movilidad individual en zonas poco densas fomentando la producción, conversión y uso de vehículos de motor más ligeros y con cero emisiones;
- Desarrollar una red de embajadores y embajadoras de las nuevas formas de movilidad en las zonas poco densas para apoyar el cambio hacia otros usos y ofrecer a los residentes de estas zonas un asesoramiento individualizado e incluso sobre la movilidad, en particular la intermodal.

### 2 DAR PRIORIDAD AL NIVEL INTERMUNICIPAL PROMOVRIENDO UNA GOBERNANZA

### INCLUSIVA E IMPLICANDO SISTEMÁTICAMENTE A LOS CIUDADANOS

- Incitar a las autoridades intermunicipales a asumir la competencia de organizar la movilidad abriendo la gobernanza a todos los actores locales;
- Revisar los criterios de recurso al pago por movilidad (VM) ampliándola al transporte no regular sostenible e inclusivo, y utilizar el impuesto a las empresas de autopistas para aumentar los recursos financieros de las zonas poco densas y desfavorecidas;
- Favorecer la puesta en común de diferentes modos de transporte, celebrando consultas locales sobre la «gestión del tiempo» y, por ejemplo, animando a los empleadores a ofrecer a sus empleados el uso compartido de vehículos ligeros de empresa con bajas emisiones, a cambio de una modulación del pago por movilidad.

### 3 HACER MÁS ATRACTIVAS LAS ZONAS POCO DENSAS PROPORCIONANDO SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ADECUADOS

- Lanzar un plan de reinversión en transporte público de al menos 3 000 millones de euros al año para las pequeñas líneas ferroviarias y de al menos 500 millones de euros al año para el transporte público por carretera;
- Restablecer los servicios locales (puntos de acceso a los servicios públicos en las estaciones de ferrocarril o comercios ambulantes en los pueblos, por ejemplo) para reducir la necesidad de desplazarse de los habitantes de las zonas poco densas (plan plurianual dotado con 36 millones de euros al año).

#### RELATOR

Sébastien MARIANI

sebastien.mariani@lecese.fr • 01 44 43 64 07

Sébastien Mariani es miembro del grupo de la CFDT del CESE. Es miembro de las comisiones de Territorios, agricultura y alimentación y de Trabajo y empleo. Ejecutivo de la SNCF, es Secretario general adjunto de la Fédération Générale Transports Environnement FGTE-CFDT.