

Mejor conexión con el extranjero Francia

DANIELLE DUBRAC Y PIERRE MARIE-JOSEPH

Compuesta por 11 territorios de ultramar, la «Francia Oceánica» ve limitadas con demasiada frecuencia sus relaciones a las que mantiene con la «Francia Hexagonal». Las normas nacionales y europeas, y los modelos económicos comerciales centrados en Francia continental y Europa, tienen importantes consecuencias sociales y medioambientales para estos territorios: huella ecológica y coste del transporte aéreo y marítimo, elevado coste de la vida y limitado poder adquisitivo de los habitantes..

Las conexiones sirven para unir a las personas: la tecnología digital facilita las comunicaciones en todo el planeta; el transporte marítimo permite el comercio de mercancías en todo el mundo; y los enlaces aéreos son necesarios para los viajes de larga distancia.

En este sentido, los territorios de ultramar disponen de activos excepcionales: infraestructuras portuarias, aéreas y digitales de la máxima calidad en relación con sus necesidades, pero también en comparación con los estándares internacionales y los territorios vecinos.

Para los territorios franceses de ultramar, estas infraestructuras representan un potencial que hay que explotar para favorecer su desarrollo económico y social, permitir a sus habitantes beneficiarse de tarifas asequibles y también alcanzar los objetivos necesarios para llevar a buen término la transición ecológica, como la neutralidad en carbono del transporte marítimo de aquí a 2050. Estas conexiones también pueden reforzar los vínculos entre los territorios de ultramar y la nación, a través del acceso a los servicios públicos, la igualdad republicana y la solidaridad, y facilitar su emancipación promoviendo su inclusión en su espacio regional.



93 %

de cobertura de fibra
de muy alta velocidad en
Reunión, frente al 88%
en Francia



85 %

de los flujos de
mercancías de Martinica
son bienes nacionales
procedentes de Francia

**¿Cómo podemos conectar mejor con Francia
en el extranjero?**

4 maneras de conectar mejor con Francia en el extranjero

- 1** Definir legalmente un «derecho a la continuidad territorial» para los Territorios Franceses de Ultramar, ampliar los criterios y aumentar los recursos disponibles para los planes de continuidad territorial, en particular con la ayuda de los fondos europeos

¿«Continuidad territorial»?

Es un principio de servicio público: su objetivo es reforzar la cohesión entre distintos territorios de un mismo Estado, compensando las limitaciones asociadas a su lejanía, aislamiento o difícil acceso.

→ **¿Por qué?**

La continuidad territorial en los territorios franceses de ultramar se traduce en una ayuda a la financiación de los billetes de avión de ida y vuelta. Para algunas personas que viven en los territorios franceses de ultramar, viajar a Francia o a otro territorio de ultramar es sinónimo de billetes de avión caros, cuyos precios están sujetos a la estacionalidad y al coste del combustible (entre el 30 y el 40% del precio final).

Estos costes restantes también se reflejan en la oferta de bienes, por lo que repercuten en el poder adquisitivo de los habitantes de los Territorios Franceses de Ultramar.

- 2** Capitalizar las conexiones de ultramar desarrollando la cooperación regional y aplicando a medio plazo una estrategia de «plataforma de conexión» o «hub»

→ **¿Por qué?**

Las conexiones de ultramar son principalmente con Francia, aunque se encuentren en las principales rutas marítimas y aéreas del mundo y en el trayecto de los mayores cables submarinos de telecomunicaciones del mundo. Estas posiciones pueden convertirse en palancas de creación de empleo y desarrollo económico, con la creación de hubs aéreos, portuarios y digitales.

- 3** Obtener el reconocimiento europeo de la propulsión marina como medio para descarbonizar el transporte marítimo

→ **¿Por qué?**

La propulsión eólica puede reducir el consumo de combustible entre un 10 y un 15% en un buque existente, y hasta un 90% en uno nuevo. Además de apoyar el objetivo de conseguir que el transporte marítimo sea neutro en carbono de aquí a 2050, este reconocimiento también contribuiría a sostener una industria náutica francesa en pleno auge.

- 4** Modernización de algunas infraestructuras aeroportuarias existentes

→ **¿Por qué?**

Mayotte, Guayana Francesa, Miquelón-Langlade, Futuna y las islas habitadas de la Polinesia Francesa necesitan modernizarse para, por ejemplo, aumentar su capacidad, desarrollar nuevas conexiones aéreas en el área regional o abrir ciertas partes del territorio.

LOS RELATORES

Danielle Dubrac

danielle.dubrac@lecese.fr • 01 44 43 64 20

Présidente de l'Union des syndicats de l'immobilier (UNIS), présidente de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Seine Saint-Denis, conseillère du CESE membre du groupe Entreprises

Pierre Marie-Joseph

pierre.marie-joseph@lecese.fr • 01 44 43 64 42

Empresario, Presidente de Honor de la Asociación Martinicana para la Promoción de la Industria (AMPI), consejero del CESE - Presidente del Grupo Ultramar.