

La politique européenne de transport maritime au regard des enjeux de développement durable et des engagements climat

Déclaration du groupe de l'Agriculture

Le groupe de l'agriculture a suivi avec beaucoup d'intérêt les travaux menés sur les transports maritimes. Au-delà de la qualité des auditions et du texte, nous avons été très sensibles aux thématiques abordées dans cet avis. Nous y trouvons un écho aux sujets actuels de préoccupations du secteur agricole. De plus, pour nous, des transports maritimes compétitifs et organisés facilitent grandement la circulation de nos marchandises. Sans compter, comme le précise l'avis, les nombreux emplois générés par ces activités dans les villes portuaires.

Nous avons regretté les développements excessifs consacrés aux aspects environnementaux du transport. Il était bien entendu indispensable d'en parler et de formuler des préconisations mais nous avons eu le sentiment que ces développements se faisaient au détriment des aspects sociaux et économiques. Les trois piliers du développement durable ont été traités - nous semble-t-il - de manière un peu déséquilibrée.

C'est la réserve que nous voulions exprimer sur ce texte que nous approuvons dans sa globalité.

Nous partageons notamment le constat sur les distorsions de concurrence, particulièrement en matière sociale. Les travailleurs de la mer employés à l'étranger sont souvent mal traités et l'insuffisance de contrôle sur l'application de la réglementation laisse libre court à des pratiques condamnables. Les conditions de vie des marins ne se sont pas améliorées. Qui plus est, ces pratiques de concurrence déloyale nuisent fortement à la compétitivité du secteur en France.

Tout comme en agriculture, il faut donc œuvrer en faveur d'une convergence des normes sociales mais aussi engager l'Union européenne à lutter contre le dumping social au niveau mondial.

Nous partageons ensuite les préconisations qui pourraient soutenir la dynamique des transports maritimes en France : former plus largement les marins et favoriser les investissements.

Les compétences techniques et technologiques des marins français sont reconnues et devraient être renforcées.

Cela doit aller de pair avec une montée en gamme de nos navires et des infrastructures qui les accompagnent. La modernisation et l'innovation sont un enjeu majeur pour l'avenir du secteur et sa pérennité sur la scène internationale.

Le groupe de l'agriculture a voté l'avis.