

Conférence européenne - *European conference*

16 avril 2014 - *April 16th, 2014*

Paris - palais d'Iéna  
Conseil économique, social et environnemental

# Programme

SOCIAL REGULATION  
CONTRÔLE TRANSPORT  
HARMONISATION EFFICACITÉ  
RÉGLEMENTATION



Transport routier de marchandises :  
vers une harmonisation sociale européenne

*Road Haulage Transport:  
harmonizing European social policies*



— 13 h 20 —

Accueil des participants

— 14 h 30 —

Introduction

**Frédéric Cuvillier**, *secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche*

Ouverture

**Michail Papadopoulos**, *vice-ministre grec chargé des Infrastructures, des Transports et des Réseaux, présidence grecque du Conseil de l'Union européenne*

— À partir de 15 h —

**Table ronde n° 1**

**Vers des politiques de contrôle plus efficaces et plus homogènes**

L'objectif du contrôle est de veiller au respect des corpus réglementaires qui encadrent le transport routier. Autour de cette table ronde, les objectifs, les priorités ainsi que les moyens du contrôle seront discutés à partir d'exemples concrets.

L'efficacité des politiques de contrôle dépendant en partie des moyens alloués mais aussi des méthodes utilisées, la question de la coordination et d'une harmonisation des pratiques entre États membres pour une meilleure efficacité est au cœur des débats.

**Intervenants**

**Gilles Savary**, *député français, ancien député européen et ancien vice-président de la commission transports et tourisme du Parlement européen*

**Magnus Heunicke**, *ministre danois des Transports*

**Robert Goodwill**, *sous-secrétaire d'État britannique aux Transports*

**Gérard Schipper**, *délégué général d'Euro contrôle route (ECR)*

**Michael Nielsen**, *délégué général de la représentation permanente de l'International Road Transport Union (IRU)*

SOCIAL REGULATION  
CONTRÔLE TRANSPORT  
HARMONISATION EFFICACITÉ  
RÉGLEMENTATION



## À partir de 16 h 15

### Table ronde n° 2

#### Réglementations européennes et transport routier de marchandises : quelle convergence sociale ?

Particulièrement affecté par un contexte économique difficile, le transport routier de marchandises voit émerger de nouveaux phénomènes qui peuvent avoir un impact sur l'équilibre concurrentiel et remettre en question les conditions

d'emploi et de travail de nombreux conducteurs. Cette table ronde se donne pour objectif d'imaginer les perspectives d'une convergence sociale pour un progrès partagé et une concurrence équitable.

#### Intervenants

**Pervenche Berès**, *présidente de la commission emploi et affaires sociales du Parlement européen*

**Eric Bocquet**, *sénateur français*

**Roberto Parrillo**, *président de la section transport routier de European Transport Workers' Federation (ETF)*

**Zbigniew Rynasiewicz**, *secrétaire d'État, ministère de l'Infrastructure et du Développement de Pologne*

**István Zoltán**, *secrétaire d'État roumain chargé des Transports*

## 17 h 45

Intervention d'**Olivier Onidi**, *représentant de Siim Kallas, vice-président de la Commission européenne, chargé des transports*

Intervention de **François Rebsamen**, *ministre du Travail, de l'Emploi et du Dialogue social*

Clôture

**Frédéric Cuvillier**, *secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche*

## 18 h 15

Cocktail



