

# La régionalisation ferroviaire

Sommaire	
	Page
ANNEXES adoptées par le Conseil économique et social par son avis du 26 septembre 2001 (I - I)	
1. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	1
2. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	2
3. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	3
4. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	4
5. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	5
6. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	6
7. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	7
8. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	8
9. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	9
10. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	10
11. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	11
12. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	12
13. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	13
14. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	14
15. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	15
16. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	16
17. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	17
18. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	18
19. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	19
20. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	20
21. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	21
22. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	22
23. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	23
24. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	24
25. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	25
26. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	26
27. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	27
28. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	28
29. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	29
30. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	30
31. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	31
32. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	32
33. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	33
34. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	34
35. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	35
36. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	36
37. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	37
38. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	38
39. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	39
40. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	40
41. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	41
42. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	42
43. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	43
44. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	44
45. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	45
46. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	46
47. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	47
48. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	48
49. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	49
50. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	50
51. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	51
52. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	52
53. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	53
54. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	54
55. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	55
56. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	56
57. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	57
58. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	58
59. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	59
60. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	60
61. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	61
62. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	62
63. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	63
64. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	64
65. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	65
66. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	66
67. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	67
68. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	68
69. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	69
70. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	70
71. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	71
72. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	72
73. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	73
74. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	74
75. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	75
76. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	76
77. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	77
78. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	78
79. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	79
80. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	80
81. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	81
82. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	82
83. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	83
84. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	84
85. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	85
86. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	86
87. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	87
88. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	88
89. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	89
90. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	90
91. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	91
92. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	92
93. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	93
94. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	94
95. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	95
96. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	96
97. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement économique	97
98. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement social	98
99. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement environnemental	99
100. L'impact de la régionalisation ferroviaire sur le développement territorial	100

Type de saisine : Autosaisine

Type de texte : Avis et Rapport

Traité par : Section des Economies régionales et de l'aménagement du territoire

Adopté le : 26/09/2001

Mandature : 1999-2004

Rapporteur :

Chauvineau Jacques

[Télécharger le texte](#)

## PRÉSENTATION

Le 1er janvier 2002, la "régionalisation ferroviaire" sera généralisée. Sa réussite suppose que tous les acteurs se mobilisent : - les régions, en soutenant l'intermodalité et en organisant les services adaptés aux besoins et aux évolutions territoriales ; - les citoyens, en s'impliquant dans les instances de concertation locales ; - l'Etat, en garantissant la cohérence de la politique ferroviaire ; - la SNCF, en se décentralisant et en répondant mieux aux attentes de qualité. Le Conseil économique et social fait des propositions pour assurer le succès de la réforme française et contribuer ainsi au débat européen qui accompagne la profonde mutation du transport ferroviaire.

Descripteur Eurovoc :

transport ferroviaire, infrastructure de transport, transport combiné, France, pays UE