Les causes et les conséquences du naufrage du pétrolier Erika : un an après



Type de saisine : Autosaisine
Type de texte : Avis de suite
Traité par : Commission ad-hoc

Adopté le : 05/12/2000
Mandature : 1999-2004

Rapporteurs :

Fiterman Charles
Battut Catherine
Tardy Daniel
Moulin Jean
Muller Michel
Capp Gilbert

Télécharger le texte

PRÉSENTATION

Le Conseil économique et social dresse, une année après la catastrophe de l'Erika, un premier bilan des évolutions intervenues (OMI, Union européenne, France) et en évalue la portée. Se fondant sur les analyses et les propositions formulées dans son premier avis le Conseil économique et social présente de nouvelles recommandations pour

construire un nouveau paysage de transport maritime des matières dangereuses.
Descripteur Eurovoc :
sécurité maritime, transport maritime, pétrole, pollution accidentelle, OMI, transport de marchandises dangereuses, pays UE, France

© - copyright CESE - Novembre 2026