

Jacky LEBRUN



Profession

Achat et revente de produits régionaux

Mandature(s)

2010 - 2015

Membre au titre de la

VIE ECONOMIQUE ET DIALOGUE SOCIAL

Représentants des entreprises

Désigné par

Accord entre CCI France, CGPME, MEDEF

Président de la Chambre de commerce et d'industrie de région Picardie

Organisation représentée :

CCI France

Parcours

Groupe : Groupe des entreprises

Formations de travail :

Section de l'agriculture, de la pêche et de l'alimentation / Vice-Président

Date de fin de mandat : 16/11/2015

Rapporteur de

Les enjeux et les perspectives de la filière équine en France

**LES ENJEUX ET LES
PERSPECTIVES
DE LA FILIÈRE
ÉQUINE EN FRANCE**

2010
Avis présenté par
M. Jacky Lebrun

09/06/2010

Aéroports de proximité et aménagement du territoire

ii

SOMMAIRE

Pages

**AVIS adopté par le Conseil économique et social au
cours de sa séance du 12 mars 2002..... I - 1**

I - UN CONTEXTE ÉCONOMIQUE EN MUTATION : UNE CHANCE POUR LES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ	4
1. Un secteur de transport aérien en constante mutation	4
2. De nombreux aéroports aux capacités mal utilisées et une concentration accrue sur les aéroports parisiens	5
3. Un trafic aérien toujours en hausse malgré un ralentissement de des incertitudes pour l'avenir	6
4. Des contraintes environnementales de plus en plus fortes	7
5. La réponse des aéroports de proximité	8
II - DES FREINS À LEVER POUR PERMETTRE LE DÉVELOPPEMENT DES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ	9
1. Le problème de la durée des concessions et le risque d'écueil de la mise en concurrence des services aéroportuaires dans le cadre européen	9
2. Des conditions de gestion à adapter	10
3. Des relations constantes avec les acteurs locaux, mais peu simultanées	10
4. Une dépendance trop grande des aéroports vis-à-vis des compagnies aériennes	11
III - PROPOSITIONS	11
A. CRÉER UN CONTEXTE PLUS FAVORABLE ET ÉTABLIR DES RÈGLES DU JEU CLAIRES	11
1. Améliorer la cohésion européenne	11
2. Impliquer davantage les acteurs dans la politique de transport aérien	12
3. Assurer sécurité et stabilité	12
4. Améliorer les conditions d'exploitation des liaisons d'aménagement du territoire	13
5. Procéder à l'optimisation de la répartition des aéroports	14
6. Réformer les règles de gestion des aéroports français	15
7. Identifier les aéroports de proximité européens	15
B. POUR LES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ : TIRER PARTI DU DÉVELOPPEMENT DE FONCTIONS SPÉCIFIQUES	15
1. Complémentarité avec un grand aéroport à quel moment	15
2. Mise en valeur d'un potentiel de développement économique, industriel ou touristique, existant ou à venir	16
3. Développement de nouvelles axes et parts de parts au sein du territoire en moyens de transport	17

13/03/2002
Déclarations



La bonne gestion des sols agricoles : un enjeu de société



L'agriculture familiale



Favoriser l'accès pour tous à une alimentation de qualité, saine et équilibrée



La gestion et l'usage de l'eau en agriculture



La future politique commune des pêches



La valorisation de la forêt française



La future PAC après 2013

Attaché.e de groupe : Jean Groëme

tél 01 44 43 64 20

jean.groeme@lecese.fr