

Pour une politique intermodale : le transport combiné

SOMMAIRE	
	Page
AVIS adopté par le Conseil économique et social au cours de sa séance du 23 mars 1999	I - 1
INTRODUCTION	
I - LE PROJET	3
II - LA POLITIQUE DES TRANSPORTS	4
B - L'ÉVALUATION DES BESOINS DE TRANSPORTS	5
C - LES MODALITÉS DE LA CHAÎNE DE TRANSPORT	11
III - LES MODALITÉS	13
A - L'INTERMODALITÉ COMPOSÉE À LONG TERME	13
B - LES MODALITÉS FISCALES ET FISCALISÉES	20
C - DÉVELOPPER LES PAYSANES ET TERRES	22
D - RATIONNALISER L'ORGANISATION DE LA CHAÎNE DE TRANSPORT COMPOSÉE	23
E - AMÉLIORER LE SERVICE CLIENT	25
CONCLUSION	26
ANNEXES A L'AVIS	28
ANNEXE I - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	28
ANNEXE II - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	28
RAPPORT général au nom de la section des Economies régionales et de l'aménagement du territoire par Hubert GHIAGONIS, rapporteur	
I - INTRODUCTION	
II - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
III - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
IV - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
V - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
VI - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
VII - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
VIII - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
IX - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
X - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XI - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XII - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XIII - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XIV - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XV - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XVI - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XVII - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XVIII - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XIX - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XX - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XXI - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XXII - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XXIII - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XXIV - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XXV - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XXVI - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XXVII - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XXVIII - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XXIX - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	
XXX - LES MODALITÉS DE TRANSPORT	

Type de saisine : Autosaisine

Type de texte : [Avis et Rapport](#)

Traité par : Section des Economies régionales et de l'aménagement du territoire

Adopté le : 23/03/1999

Mandature : 1994-1999

Rapporteur :

Ghigonis Hubert

[Télécharger le texte](#)

PRÉSENTATION

"Le transport combiné possède des atouts importants : réduction de la pollution et des encombrements routiers ; réduction de la consommation énergétique et amélioration de la sécurité. Son développement dans le cadre d'une politique intermodale contribuerait à résoudre de nombreux problèmes en conciliant les besoins des utilisateurs et les intérêts de la collectivité. Le Conseil économique et social propose des mesures permettant d'aller au-delà des résultats déjà obtenus."

Descripteur Eurovoc :

transport combiné, politique des transports, collectivité urbaine, impact sur l'environnement, protection civile, économie d'énergie, France