

Aéroports de proximité et aménagement du territoire

11

ANNEXE

Page

AVIS adopté par le Conseil économique et social au cours de sa séance du 13 mars 2002..... I - 3

I - LES CONTRAINTES ECONOMIQUES ET SOCIALES D'UNE CROISSANCE DURABLE DE L'AVIATION COMMERCIALE..... 4

1. Un enjeu de taille pour les territoires concernés..... 4

2. Des enjeux régionaux qui dépassent les frontières de nos départements..... 4

3. La mise en œuvre de la loi relative au développement des aéroports de proximité..... 4

4. Des contraintes économiques et sociales fortes..... 4

5. Les enjeux de proximité..... 4

II - DES FREINDS A L'ŒUVRE POUR RECONSTRUIRE LE DÉVELOPPEMENT DES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ..... 4

1. Le contexte de la décision économique et sociale..... 4

2. Des conditions de proximité..... 4

3. Des solutions innovantes pour des territoires locaux, mais pas seulement..... 4

4. Une approche à long terme des aéroports de proximité..... 4

III - PROPOSITIONS..... 4

1. Faire un lien entre les aéroports de proximité et les territoires concernés..... 4

2. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

3. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

4. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

5. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

6. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

7. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

8. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

9. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

10. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

11. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

12. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

13. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

14. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

15. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

16. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

17. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

18. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

19. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

20. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

21. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

22. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

23. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

24. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

25. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

26. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

27. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

28. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

29. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

30. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

31. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

32. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

33. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

34. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

35. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

36. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

37. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

38. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

39. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

40. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

41. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

42. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

43. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

44. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

45. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

46. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

47. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

48. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

49. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

50. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

51. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

52. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

53. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

54. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

55. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

56. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

57. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

58. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

59. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

60. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

61. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

62. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

63. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

64. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

65. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

66. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

67. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

68. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

69. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

70. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

71. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

72. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

73. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

74. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

75. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

76. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

77. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

78. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

79. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

80. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

81. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

82. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

83. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

84. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

85. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

86. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

87. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

88. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

89. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

90. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

91. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

92. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

93. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

94. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

95. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

96. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

97. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

98. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

99. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

100. Adapter les infrastructures aux besoins des territoires..... 4

Type de saisine : Autosaisine

Type de texte : Avis et Rapport

Traité par : Section des Economies régionales et de l'aménagement du territoire

Adopté le : 13/03/2002

Mandature : 1999-2004

Rapporteur :



Jacky LEBRUN

Ancien conseiller

[Télécharger le texte](#)

[Télécharger la fiche de communication](#)

PRÉSENTATION

De nombreux grands aéroports sont encombrés. Des nuisances en découlent pour leurs riverains. Des aéroports de taille moyenne, " les aéroports de proximité " peuvent, en jouant la complémentarité, contribuer à résoudre ces problèmes. Le Conseil économique et social suggère de lever les contraintes qui pèsent sur ces aéroports et notamment d'adapter leur système de gestion aux réalités économiques."

Descripteur Eurovoc :

aéroport, aménagement du territoire, développement économique, région, transport aérien, France

Domaine Eurovoc :

Transport