

# Les causes et les conséquences du naufrage du pétrolier Erika : un an après

	Page
AVIS adopté par le Conseil économique et social au cours de sa séance du 5 décembre 2000	
I. LE NAUFRAGE	
A. LE NAUFRAGE	1
1. Le naufrage et le déversement	1
2. Les conséquences environnementales du naufrage	2
B. LES TRAJECTOIRES DES CATASTROPHES	3
1. Pourquoi les catastrophes maritimes se produisent-elles ?	3
2. Les conséquences des catastrophes maritimes	4
II. LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET LA RESPONSABILITÉ	5
A. LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX	5
B. LES ENJEUX DE RESPONSABILITÉ	6
C. LES ENJEUX DE COORDINATION DES ACTEURS	7
D. LES ENJEUX DE SÉCURITÉ	8
E. LES ENJEUX DE SANTÉ PUBLIQUE	9
F. LES ENJEUX DE DÉVELOPPEMENT DURABLE	10
G. LES ENJEUX DE COOPÉRATION INTERNATIONALE	11
H. LES ENJEUX DE RECHERCHE ET DE DÉVELOPPEMENT	12
I. LES ENJEUX DE SENSIBILISATION DU GRAND PUBLIC	13
J. LES ENJEUX DE FORMATION DES MARITIMES	14
K. LES ENJEUX DE RECHERCHE ET DE DÉVELOPPEMENT	15
L. LES ENJEUX DE RECHERCHE ET DE DÉVELOPPEMENT	16
M. LES ENJEUX DE RECHERCHE ET DE DÉVELOPPEMENT	17
N. LES ENJEUX DE RECHERCHE ET DE DÉVELOPPEMENT	18
O. LES ENJEUX DE RECHERCHE ET DE DÉVELOPPEMENT	19
P. LES ENJEUX DE RECHERCHE ET DE DÉVELOPPEMENT	20
ANNEXES	21
DECLARATION DE CLOSURE	22

Type de saisine : Autosaisine  
Type de texte : [Avis de suite](#)  
Traité par : Commission ad-hoc  
Adopté le : 05/12/2000  
Mandature : 1999-2004

Rapporteurs :

Fiterman Charles  
Battut Catherine  
Tardy Daniel  
Moulin Jean  
Muller Michel  
Capp Gilbert

[Télécharger le texte](#)

## PRÉSENTATION

Le Conseil économique et social dresse, une année après la catastrophe de l'Erika, un premier bilan des évolutions intervenues (OMI, Union européenne, France) et en évalue la portée. Se fondant sur les analyses et les propositions formulées dans son premier avis le Conseil économique et social présente de nouvelles recommandations pour

construire un nouveau paysage de transport maritime des matières dangereuses.

Descripteur Eurovoc :

sécurité maritime, transport maritime, pétrole, pollution accidentelle, OMI, transport de marchandises dangereuses, pays UE, France