Jacky LEBRUN



Profession
Achat et revente de produits régionaux
Mandature(s)
2010 - 2015
Membre au titre de la
VIE ECONOMIQUE ET DIALOGUE SOCIAL
Représentants des entreprises
Désigné par
Accord entre CCI France, CGPME, MEDEF
Président de la Chambre de commerce et d'industrie de région Picardie

Organisation représentée :
CCI France

Parcours

Groupe : Groupe des entreprises
Formations de travail :

Section de l'agriculture, de la pêche et de l'alimentation | Vice-Président

Date de fin de mandat : 16/11/2015

Rapporteur de

Les enjeux et les perspectives de la filière équine en France



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

AVIS ET RAPPORTS DU
CONSEIL ÉCONOMIQUE, SOCIAL
ET ENVIRONNEMENTAL

LES ENJEUX ET LES PERSPECTIVES DE LA FILIÈRE ÉQUINE EN FRANCE

2010

Avis présenté par
M. Jacky Lebrun

09/06/2010

Aéroports de proximité et aménagement du territoire



II

SOMMAIRE

Pages

AVIS adopté par le Conseil économique et social au cours de sa séance du 12 mars 2002..... I - 1

I - UN CONTEXTE ÉCONOMIQUE EN MUTATION : UNE CHANCE POUR LES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ 4

1. Un secteur du transport aérien en constante restructuration 4
2. De nombreux aéroports aux capacités mal utilisées et une concentration du trafic sur les aéroports parisiens 5
3. Un trafic aérien toujours en hausse malgré un ralentissement et des incertitudes pour l'avenir 6
4. Des contraintes environnementales de plus en plus fortes 7
5. La réponse des aéroports de proximité 8

II - DES FREINS À LEVER POUR PERMETTRE LE DÉVELOPPEMENT DES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ 9

1. Le problème de la durée des concessions et le risque éventuel de la mise en concurrence des services aéroportuaires dans le cadre européen 9
2. Des conditions de gestion à adapter 10
3. Des relations constantes avec les acteurs locaux, mais peu structurées 10
4. Une dépendance trop grande des aéroports vis-à-vis des compagnies aériennes 11

III - PROPOSITIONS 11

A - CRÉER UN CONTEXTE PLUS FAVORABLE ET ÉTABLIR DES RÈGLES DU JEU CLAIRES 11

1. Améliorer la cohérence européenne 11
2. Impliquer davantage les acteurs dans la politique du transport aérien 12
3. Assurer égalité et sécurité 12
4. Améliorer les conditions d'exploitation des liaisons d'aménagement du territoire 13
5. Procéder à l'expérimentation de la décentralisation des aéroports. 14
6. Réformer les systèmes de gestion des aéroports français 15
7. Identifier les aéroports de proximité européens 15

B - POUR LES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ : TIRER PARTI DU DÉVELOPPEMENT DE FONCTIONS SPÉCIFIQUES 15

1. Complémentarité avec un grand aéroport à quasi saturation 15
2. Mise en valeur d'un potentiel de développement économique, industriel ou touristique, existant ou à venir 16
3. Désenclavement de certaines zones et participation au maillage du territoire en moyens de transports 17

13/03/2002

Déclarations



La bonne gestion des sols agricoles : un enjeu de société



L'agriculture familiale



Favoriser l’accès pour tous à une alimentation de qualité, saine et équilibrée



La gestion et l'usage de l'eau en agriculture



La future politique commune des pêches



La valorisation de la forêt française



La future PAC après 2013

Attaché.e de groupe : Jean Groëme
tél 01 44 43 64 20
jean.groeme@lecese.fr

© - copyright CESE - Novembre 2026