Alors que les ventes de voitures neuves s’effondrent en France, le CESE rappelle son avis sur « la filière automobile : comment relever le défi d’une transition réussie ? »

PUBLIÉ LE 03/01/2013

En 2011, la France a produit 2 millions de véhicules. Sur la même période, la Chine en produisait 14 millions, soit 24% de la production mondiale (contre 600 000 véhicules en 2000). Ces chiffres ne sont que la partie émergée de l’iceberg quand il s’agit de détailler les enjeux auxquels est confrontée la filière automobile française. C’est le redressement d’une « filière » manifestant des difficultés structurelles qui ne disparaîtront pas avec la crise financière qu’il faut désormais penser.

Télécharger

© - copyright CESE - Novembre 2026