

Jacky LEBRUN



Profession

Achat et revente de produits régionaux

Mandature(s)

2010 - 2015

Membre au titre de la

VIE ECONOMIQUE ET DIALOGUE SOCIAL

Représentants des entreprises

Désigné par

Accord entre CCI France, CGPME, MEDEF

Président de la Chambre de commerce et d'industrie de région Picardie

Organisation représentée :

CCI France

Parcours

Groupe : Groupe des entreprises

Formations de travail :

Section de l'agriculture, de la pêche et de l'alimentation / Vice-Président

Date de fin de mandat : 16/11/2015

Rapporteur de

Les enjeux et les perspectives de la filière équine en France

**LES ENJEUX ET LES
 PERSPECTIVES
 DE LA FILIÈRE
 ÉQUINE EN FRANCE**

2010
 Avis présenté par
 M. Jacky Lebrun

09/06/2010

Aéroports de proximité et aménagement du territoire

ii

SOMMAIRE

Pages

AVIS adopté par le Conseil économique et social au cours de sa séance du 12 mars 2002...... 1 - 1

I – UN CONTEXTE ÉCONOMIQUE EN MUTATION : UNE CHANCE POUR LES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ4

1. Un secteur de transport aérien en croissance soutenue4
2. De nombreux aéroports aux capacités mal utilisées et une concentration accrue sur les aéroports parisiens 5
3. Un trafic aérien toujours en hausse malgré un ralentissement de ses incantades pour l'avenir6
4. Des contraintes environnementales de plus en plus fortes7
5. La réponse des aéroports de proximité8

II – DES FREINS À LEVER POUR PERMETTRE LE DÉVELOPPEMENT DES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ9

1. Le problème de la durée des concessions et le risque d'écueil de la mise en concurrence des services aéroportuaires dans le cadre européen 9
2. Des conditions de gestion à adapter10
3. Des relations constantes avec les acteurs locaux, mais peu structurées10
4. Une dépendance trop grande des aéroports vis-à-vis des compagnies aériennes11

III – PROPOSITIONS11

A. CRÉER UN CONTEXTE PLUS FAVORABLE ET ÉTABLIR DES RÈGLES DU JEU CLAIRES11

1. Améliorer la cohérence européenne11
2. Impliquer davantage les acteurs dans la politique de transport aérien12
3. Assurer sécurité et stabilité12
4. Améliorer les conditions d'exploitation des liaisons d'aménagement du territoire13
5. Procéder à l'optimisation de la répartition des aéroports14
6. Réviser les critères de gestion des aéroports français15
7. Identifier les aéroports de proximité européens15

B. POUR LES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ : TIRER PARTI DU DÉVELOPPEMENT DE FONCTIONS SPÉCIFIQUES15

1. Complémentarité avec un grand aéroport à proximité15
2. Mise en valeur d'un potentiel de développement économique, industriel ou touristique, existant ou à venir16
3. Développement de nouvelles axes et parts de parts au maillage du territoire en moyens de transport17

13/03/2002
 Déclarations



La bonne gestion des sols agricoles : un enjeu de société



L'agriculture familiale



Favoriser l'accès pour tous à une alimentation de qualité, saine et équilibrée



La gestion et l'usage de l'eau en agriculture



La future politique commune des pêches



La valorisation de la forêt française



La future PAC après 2013

Attaché.e de groupe : Jean Groëme

tél 01 44 43 64 20

jean.groeme@lecese.fr