# Les causes et les conséquences du naufrage du pétrolier Erika : un an après

Type de saisine :
Autosaisine
Type de texte :
Avis de suite

Suite d'un avis publié précédemment

Traité par :
Commission ad-hoc
DDA
Adopté le : 05/12/2000
Mandature :
1999-2004
Rapporteurs :
Fiterman Charles
Battut Catherine
Tardy Daniel
Moulin Jean
Muller Michel
Capp Gilbert
Télécharger le texte

Présentation
COUV
Le Conseil économique et social dresse, une année après la catastrophe de l'Erika, un premier bilan des évolutions intervenues (OMI, Union européenne, France) et en évalue la portée. Se fondant sur les analyses et les propositions formulées dans son premier avis le Conseil économique et social présente de nouvelles recommandations pour construire un nouveau paysage de transport maritime des matières dangereuses.
Descripteur Eurovoc :

sécurité maritime, transport maritime, pétrole, pollution accidentelle, OMI, transport de marchandises dangereuses, pays UE, France
Librairie en ligne de la Documentation Française
© - copyright CESE - Mai 2024